NMBS

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Staatssecretaris Wilma J. Mansveld
Plesmanweg 1 – 6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Nederland

Brussel, 2 augustus 2013.

Marc Descheemaecker
Gedelegeerd Bestuurder

Hallepoortlaan 40
B - 1060 Brussel

Tel : + 32 2 528 20 00
Fax : + 32 2 528 20 09
marc.descheemaecker@nmbs.be
www.nmbs.be

Geachte mevrouw de Staatssecretaris,

Fyra – Alternatieve invulling van het vervoersaanbod tussen België en Nederland vermeld in het akkoord van 03/12/2012

Ik verwijs naar onze meest recente briefwisseling en in het bijzonder naar mijn brief dd 20 juni 2013 en uw antwoord dd 03 juli 2013 met betrekking tot het engagement van NMBS om u samen met NS een alternatief vervoersaanbod tussen België en Nederland voor te stellen.

In deze brief licht ik u graag dit globaal transportplan toe evenals de uitgangspunten en afwegingen die hieraan ten grondslag liggen.

De uitgangspunten die aan de basis van het nieuwe concept liggen zijn de volgende:

- **beantwoorden aan de behoeften van de klant**. Uit klantenonderzoek, veelvuldig overleg met reizigersorganisaties, lokale en regionale overheden kwam de behoefte aan keuzevrijheid tussen klassieke en hogesnelheidstreinen als kernpunt tot uiting. Ook de wens tot een betere ontsluiting van Brabant (Breda) is een sterke vraag van de reiziger.

- **snel** iets aan de reiziger kunnen aanbieden, zodat al in het najaar 2013 een verbetering van het huidig aanbod kan gerealiseerd worden.

- een **hogesnelheidsaanbod** dat steunt op reeds **beproefde kwalitatieve hogesnelheidsdiensten** zoals Thalys en Eurostar.

Deze uitgangspunten hebben geleid tot volgend voorstel met een snelle ingroei richting horizon dienstregeling 2017:

NMBS NV van publiek recht
BTW BE 0869 763 069
RPR Brussel
IBAN BE46 0014 4036 6336
BIC GEBABEBB

NMBS

Horizon dienstregeling 2017	
16 h/t per dag **IC Brussel – Amsterdam via Breda** **Met gebruik van de hsl tussen Rotterdam en Antwerpen**	**Stops in**: Amsterdam Centraal Schiphol Den Haag HS Rotterdam Breda Noorderkempen Antwerpen Centraal Mechelen Brussel Nationaal Luchthaven Brussel Centraal Brussel Zuid **Tarifering**: op basis van klassieke NRT tarifering aan een democratisch prijsniveau zonder verplichte zitplaatsreservering, combinatie abonnementsformules
14 h/t per dag **Thalys***	**Waarvan**: 9 h/t Amsterdam - Schiphol - Rotterdam - Antwerpen Centraal - Brussel Zuid – Parijs 3** h/t Amsterdam - Schiphol - Rotterdam - Antwerpen Centraal - Brussel Zuid 2 h/t Amsterdam - Schiphol- Rotterdam - Antwerpen Centraal - Brussel Zuid - Lille **Zou naar 16 h/t in december 2017 kunnen gaan* *** Zou naar 5 h/t in december 2017 kunnen gaan* **Tarifering**: op basis van HST tarifering, marktprijzen en zitplaatsreserveringsplicht
2 h/t per dag **Eurostar**	**Amsterdam – Brussel – Londen** **Tarifering**: op basis van HST tarifering, marktprijzen en zitplaatsreserveringsplicht
16 h/t per dag L-trein **Antwerpen - Roosendaal**	Instandhouden van het huidig lokaal productaanbod van NMBS Mobility

NMBS

Voordelen :

IC Brussel-Amsterdam via Breda (HSL Zuid/L4):

- Een betere mix in het treinaanbod klassiek versus HST
- Een nieuw aanbod met 16 dagelijkse rechtstreekse verbindingen tussen Breda en Antwerpen (8 in het contract van 03/12/2012) en waarbij Breda deel uitmaakt van een grotere verbinding en geen alleenstaande pendeldienst is
- Een rechtstreekse verbinding tussen Brussel/Antwerpen en Den Haag om het uur
- Een rechtstreekse verbinding tussen Nederland en Brussel Nationaal Luchthaven
- Het gebruik van de HSL met aangepast conventioneel treinmaterieel
- Het tariefaanbod blijft hetzelfde als op de oude Benelux trein waardoor het voor pendelaars mogelijk blijft om met een abonnement of kortingkaart tussen België en Nederland te reizen.

Minstens 16[1] hogesnelheidstreinen per dag

Door hun deelname in de Thalys akkoorden, hebben NMBS en NS, een principeakkoord bereikt om stapsgewijs de frequentie op Amsterdam – Brussel te verhogen en om een nieuwe directe verbinding Amsterdam – Lille te lanceren.
De hogere Thalys frequentie en de bediening van Lille bieden, dankzij de TGV aansluitingen in Brussel en Lille, een ruime waaier aan nieuwe reisbestemmingen richting Frankrijk.
NMBS en NS zullen alles in het werk stellen opdat dit akkoord correct zal worden uitgevoerd.

Daarnaast werd NMBS ingelicht over het feit dat NS het engagement van Eurostar International Limited heeft verkregen voor het realiseren van 2 nieuwe dagelijkse verbindingen tussen Amsterdam en London via Brussel.

Voor de klant betekent dit meer frequenties per dag en nieuwe rechtstreekse internationale bestemmingen voor de Nederlandse markt zoals Lille en Londen.

[1] En tot 18 tegen december 2017

NMBS

Ingroeifase naar dienstregeling 2017

Om tot het eindbeeld dienstregeling 2017 te komen dienen belangrijke aanpassingen aan het conventioneel materieel te gebeuren (met name aanschaf van stuurrijtuigen, aanpassingen aan de Belgische Traxx locomotieven, aanpassingen aan de Nederlandse IC rijtuigen, homologatie van rijtuigen en locomotieven), alsook een versterking van de HST vloot.

Een ingroeifase is dus noodzakelijk. Tijdens deze periode zal het aanbod stelselmatig verbeterd worden dankzij:

Een verbetering van het IC aanbod vanaf oktober 2013:

- verhoging van de frequentie van de IC Den Haag van 8 naar 10 h/t in oktober 2013 en naar 12 h/t vanaf december 2013
- vanaf december 2013 zal de IC Den Haag ook in het weekend doorrijden naar Brussel
- vanaf december 2014 zal het mogelijk zijn om door te rijden naar Amsterdam en ook Brussel Nationaal Luchthaven te bedienen

Een verhoging van de Thalys frequentie als volgt:

- vanaf oktober 2013 naar 11,5 h/t per dag
- vanaf december 2013 naar 12 h/t per dag
- vanaf april 2014 zullen van de 12 h/t, 2 Thalys doorrijden naar Lille
- vanaf december 2015 naar 14 h/t per dag
- de mogelijkheid om vanaf december 2017 te verhogen naar 16 h/t per dag

Samen met NS menen we dat deze waaier aan vervoersmogelijkheden voor de reiziger rijker en gedifferentieerder is dan het grensoverschrijdende aanbod dat afgesproken werd in het Avenant op 03/12/2012. Ook blijft door de frequentieverhoging van Thalys en de komst van Eurostar het aantal grensoverschrijdende verbindingen gelijk met deze die in het Avenant zijn afgesproken.

Wij menen bijgevolg een minstens evenwaardig totaalvoorstel uitgewerkt te hebben dat beantwoordt aan de criteria van wenselijkheid en maakbaarheid.

NMBS

Graag verzoek ik u vriendelijk om in te stemmen met de uitvoering van dit alternatief plan en te bevestigen dat daarmee wordt voldaan aan al onze verplichtingen in de eerder aangegane overeenkomsten.

Tot slot en voor de goede orde vestig ik uw aandacht op het feit dat dit voorstel nog na het zomerreces door de Raad van Bestuur van NMBS dient goedgekeurd te worden.

Inmiddels heb ik alvast voluntaristisch de opdracht om de frequentieverhoging van de huidige IC Den Haag op te drijven naar 10 frequenties vanaf oktober 2013 gegeven, en Thalys gevraagd haar wens om de frequenties te verhogen kenbaar te maken aan de markt.

Indien u vragen heeft of bijkomende toelichtingen wenst, blijf ik tot uwer beschikking.

Hoogachtend,

M. Descheemaecker

NMBS

Mevr. Wilma Mansveld
Staatssecretaris
Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Nederland

Brussel, 10 september 2013

Marc Descheemaecker
Gedelegeerd Bestuurder

Hallepoortlaan 40
B - 1060 Brussel

Tel : + 32 2 528 20 00
Fax : + 32 2 528 20 09
marc.descheemaecker@nmbs.be
www.nmbs.be

o. ref. MD/fyra/Mansveld-9-9-13

Mevrouw de Staatssecretaris,

Namens NMBS heb ik u op 2 augustus een voorstel gedaan om de treinverbindingen tussen Nederland en België optimaal voor de reiziger in te vullen. Dit voorstel getuigt van ambitie en kan een moeilijke periode van terechte reizigersontevredenheid afsluiten. Er wordt uitgegaan van een strategisch gezonde mix van klassieke treinen en HST treinen.

Hoewel u de grote verdienste van dit voorstel erkent, heeft u indringend de wens uitgedrukt om sneller dan in het voorstel voorzien, tot een hogere frequentie van de klassieke treinverbinding Amsterdam-Brussel te komen.

Hoewel het me persoonlijk voorkomt dat dit niet echt een groei van het aantal reizigers zal meebrengen, begrijp ik uw vraag.

Ik heb me dan ook persoonlijk sterk geëngageerd om de verdiensten van uw vraag bespreekbaar te maken, zowel bij mijn collega's van de Raad van Bestuur als in de door mij voorgezeten Directieraad van NMBS.

Beide organen hebben, na intensieve discussies, me het mandaat gegeven met u dit thema verder af te handelen en te besluiten.

Ik baseer me hierbij op het vaststaande behoud van de financiële afspraken met NS, en het feit dat, tenminste bij verhoging van de frequentie van 12 treinen per dag, de verbinding Brussel-Den Haag-Amsterdam werd gerealiseerd in plaats van Brussel – Den Haag. Dit zijn absolute basisvoorwaarden wat NMBS betreft.

Mijn diensten hebben op vandaag alle technische parameters voldoende onderzocht en kunnen tot een definitief oordeel besluiten, ervan uitgaand dat ook aan Nederlandse zijde en door NS dit bevestigd wordt.

NMBS NV van publiek recht
BTW BE 0869 763 069
RPR Brussel
IBAN BE46 0014 4036 6336
BIC GEBABEBB

NMBS

Het is voor mij dan ook een persoonlijke genoegdoening dat ik u met dit schrijven bevestig dat, vooropgesteld beide hoger vernoemde voorwaarden, NMBS instemt met het verhogen van de frequentie Amsterdam – Brussel van 12 tot 16 per dag H/T vanaf december 2014 i.p.v. december 2016 zoals vermeld in het eerdere voorstel.

Mag ik u bovendien gelukwensen met de enorme gedrevenheid en resultaatsgerichtheid waarmee u in dit dossier bent tussengekomen. Zonder uw persoonlijke inzet en betrokkenheid had dit uitermate complexe en moeilijke dossier allicht niet tot deze positieve resultaten voor de reiziger gevoerd.

Ik hou er ook aan de grote inspanningen en constructieve ingesteldheid van Mevr. Merel Van Vroonhoven van NS en dhr. Jeroen Fukken van uw diensten te vermelden, zonder wie de uitwerking van het conceptuele schema onmogelijk was geweest.

Hoogachtend,

Marc Descheemaecker